

AUTOGERMA
Distributore Volkswagen, Škoda, Audi, Seat
e Volkswagen Veicoli Commerciali



Veicoli
Commerciali

Manuale di installazione sensori parcheggio targa anteriore

N° catalogo MYSGP6016K

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

Il prodotto è un dispositivo elettronico, studiato per facilitare le operazioni di parcheggio della vettura. Il sensore di parcheggio si basa sul principio della riflessione delle onde sonore quando queste incontrano un ostacolo. Conoscendo la velocità di propagazione del suono nell'aria, e misurando il tempo che trascorre tra l'emissione di un treno d'impulsi e la sua ricezione, dopo che è stato riflesso da un ostacolo, è possibile calcolare la distanza dell'ostacolo dalla fonte di energia sonora.

Nel caso specifico, sono disponibili 4 fonti di energia sonora posizionate lateralmente alla targa anteriore in modo da poter coprire uniformemente lo spazio anteriore al veicolo.

Ciascuna di queste fonti è costituita da una capsula ad ultrasuoni che funge anche da elemento ricevente per l'onda riflessa. Un beep intermittente, comune a tutti i canali, segnala l'avvicinarsi della vettura all'ostacolo. Più la vettura si avvicina all'ostacolo, più aumenta la frequenza dei beep. Il suono diventa continuo quando si raggiunge la distanza minima di sicurezza.

INDICE ARGOMENTI

<i>Composizione kit</i>	<i>Pag. 3</i>
<i>Attrezzi necessari all'installazione</i>	<i>Pag. 3</i>
<i>Schema generale</i>	<i>Pag. 4</i>
<i>Caratteristiche tecniche</i>	<i>Pag. 4</i>
<i>Avvertenze di montaggio</i>	<i>Pag. 4</i>
<i>Installazione capsule</i>	<i>Pag. 5</i>
<i>Programmazioni</i>	<i>Pag. 7</i>
- <i>diminuzione prestazioni sistema</i>	
- <i>mascheratura lettura</i>	
- <i>taratura</i>	
<i>Funzione accessoria</i>	<i>Pag. 9</i>
- <i>mute autoradio</i>	
<i>Diagnostica</i>	<i>Pag. 10</i>
<i>Istruzioni d'uso</i>	<i>Pag. 10</i>
<i>Lista applicabilità</i>	<i>Pag. 11</i>

COMPOSIZIONE KIT

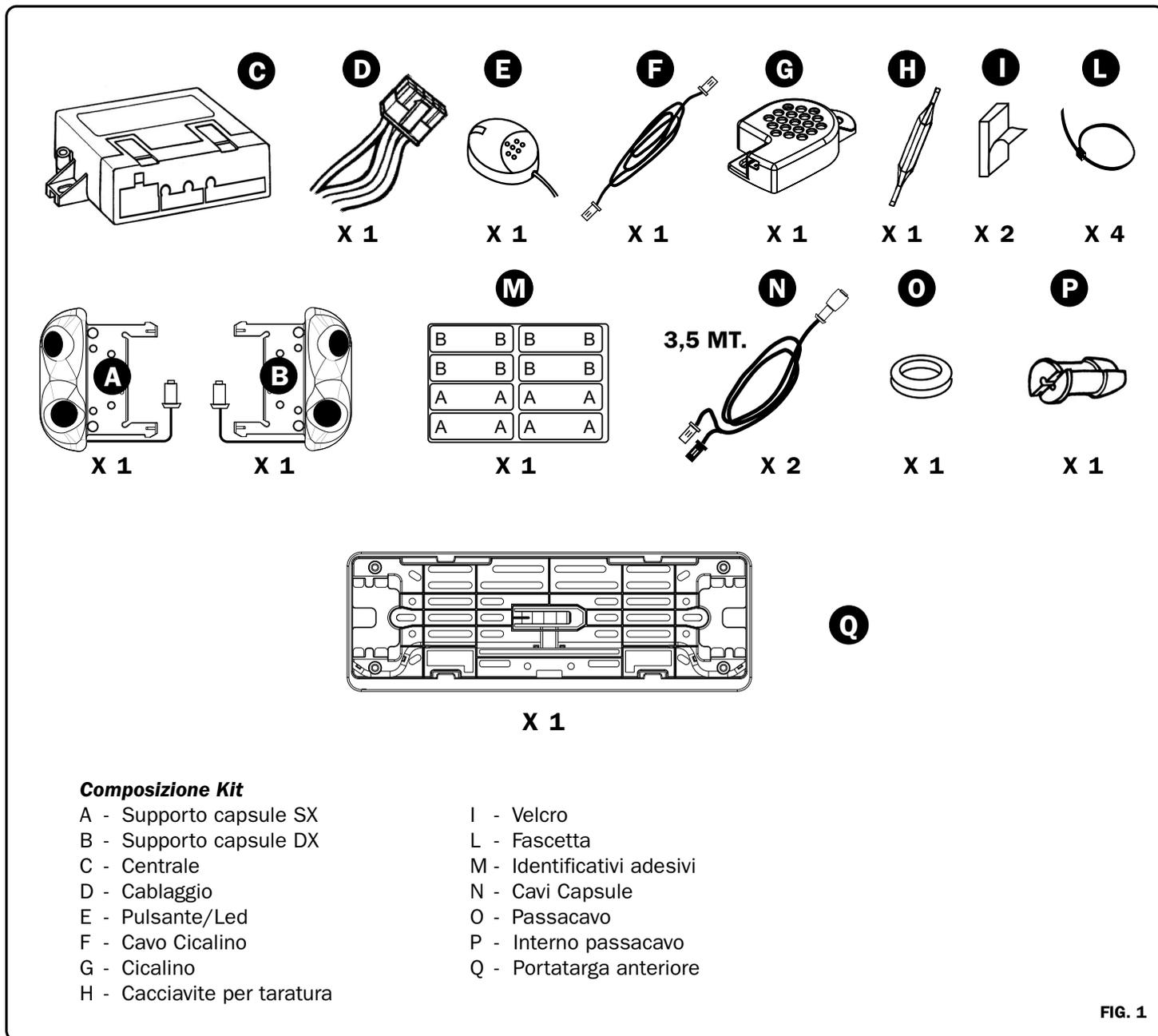


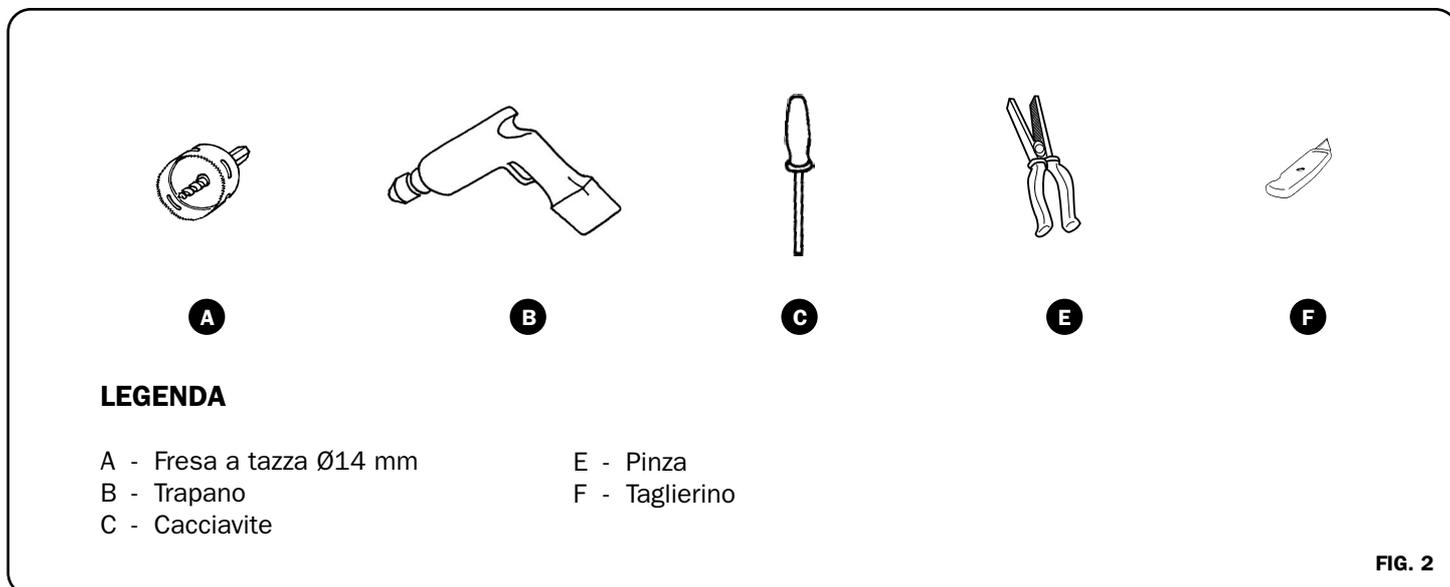
FIG. 1

Composizione Kit

- A - Supporto capsule SX
- B - Supporto capsule DX
- C - Centrale
- D - Cablaggio
- E - Pulsante/Led
- F - Cavo Cicalino
- G - Cicalino
- H - Cacciavite per taratura

- I - Velcro
- L - Fascetta
- M - Identificativi adesivi
- N - Cavi Capsule
- O - Passacavo
- P - Interno passacavo
- Q - Portatarga anteriore

ATTREZZI INDISPENSABILI ALL'INSTALLAZIONE



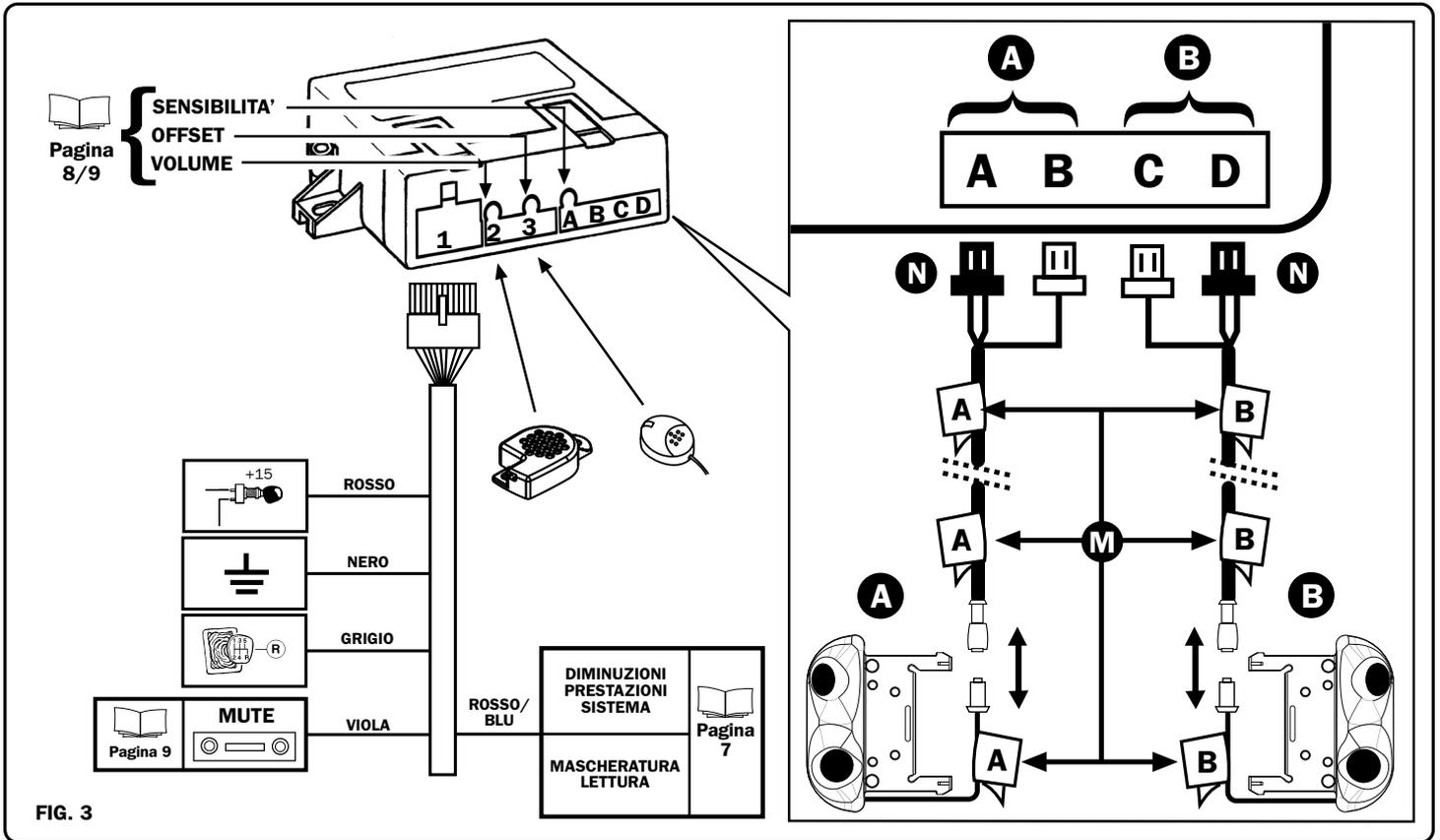
LEGENDA

- A - Fresa a tazza Ø14 mm
- B - Trapano
- C - Cacciavite

- E - Pinza
- F - Taglierino

FIG. 2

SCHEMA GENERALE



CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione

12 Vcc (10V-15V)

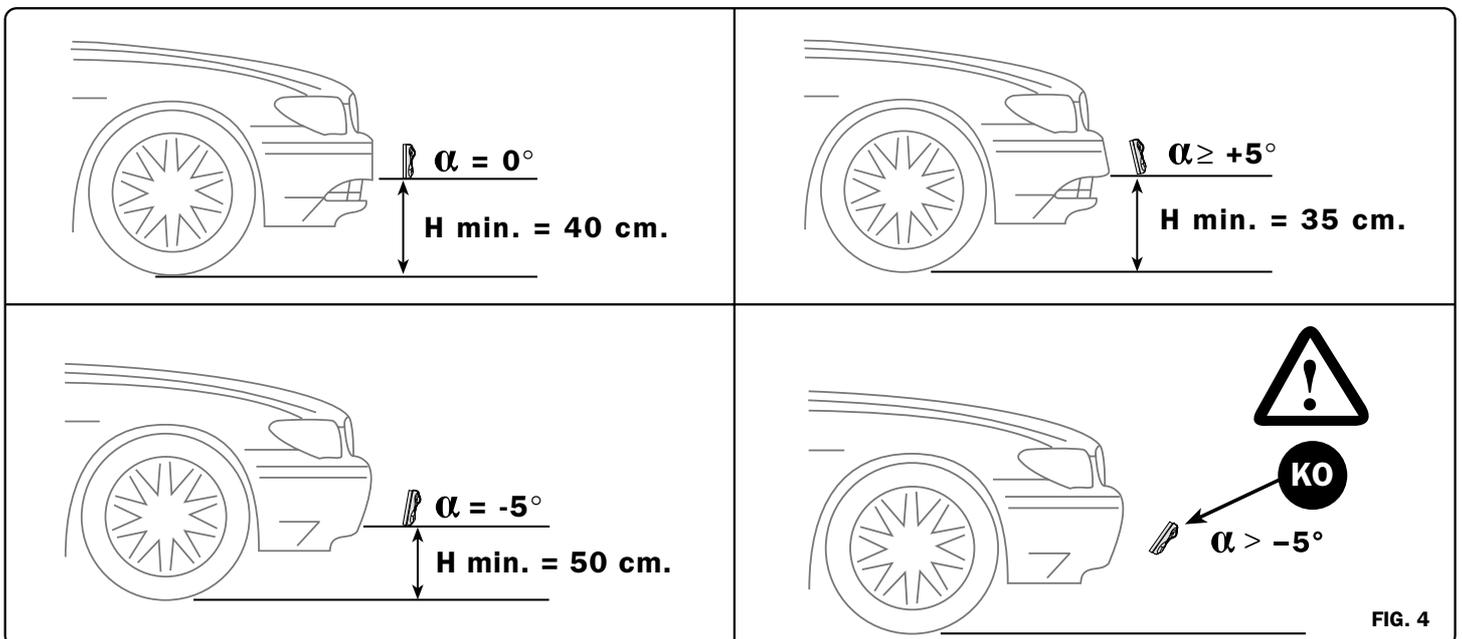
Assorbimento di corrente con retromarcia inserita

< 50mA

AVVERTENZE DI MONTAGGIO

Il corretto funzionamento del sistema è fortemente influenzato dalla posizione e dall'orientamento dei sensori, e quindi in questo caso dalla posizione del portatarga anteriore, pertanto prima di iniziare l'installazione è opportuno verificare alcune condizioni:

- Se il posizionamento della targa è perpendicolare al terreno, l'altezza minima non dovrà essere inferiore a 40 cm.
- Se il posizionamento della targa è obliquo rispetto al terreno con capsule rivolte verso l'alto di almeno 5°, l'altezza minima non dovrà essere inferiore a 35 cm.
- Se il posizionamento della targa è obliquo rispetto al terreno con capsule rivolte verso il basso non superiore a 5°, l'altezza minima non dovrà essere inferiore a 50 cm.



INSTALLAZIONE CAPSULE

Installare le capsule sul portatarga e posizionare i cavi nelle apposite sedi.

Applicare gli identificativi adesivi sui cavi.

VISTA POSTERIORE

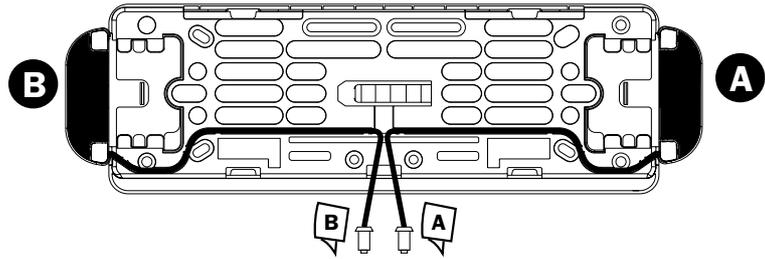


FIG. 5

Forare il paraurti al centro della posizione portatarga con una fresa da 14 mm.

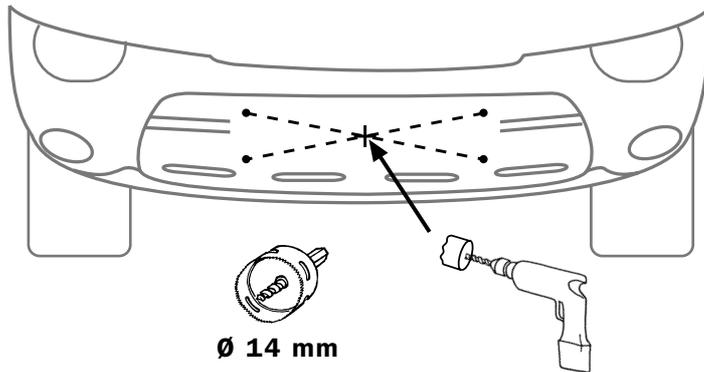


FIG. 6



Inserire il passacavo nel foro precedentemente eseguito e posizionare i cavi.

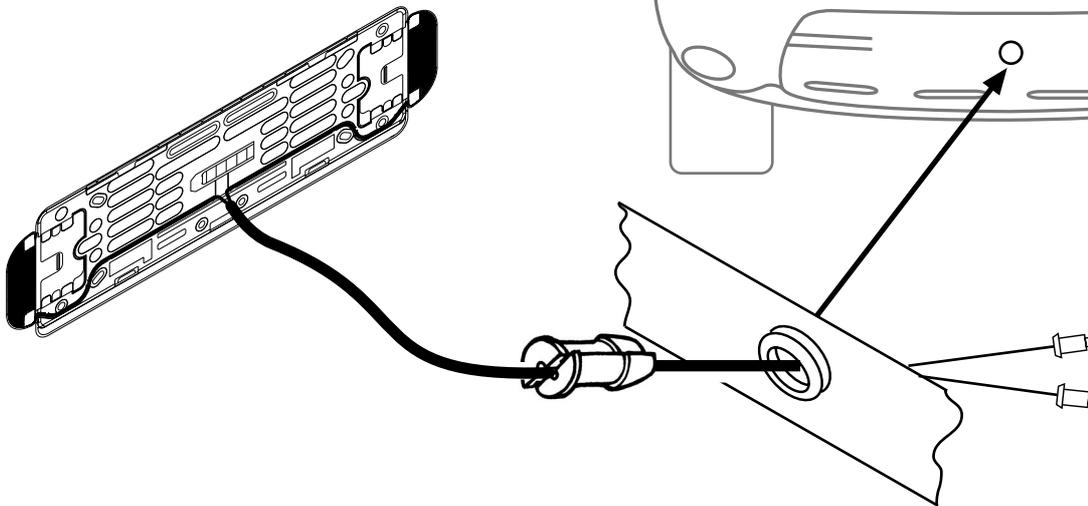


FIG. 7

Fissare il portatarga.

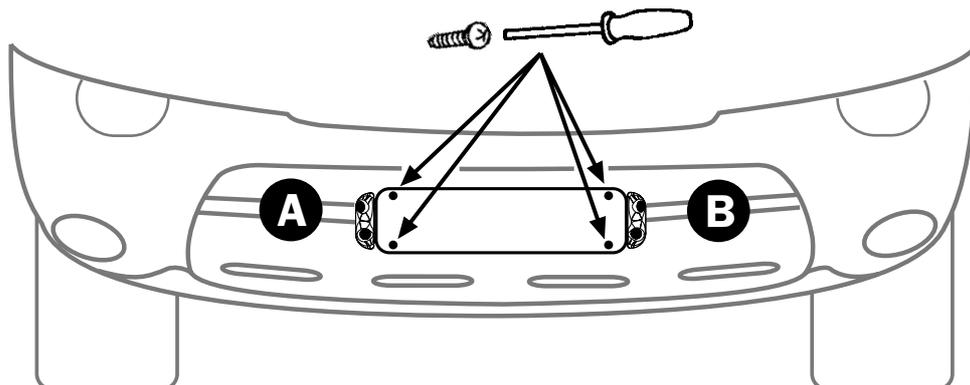
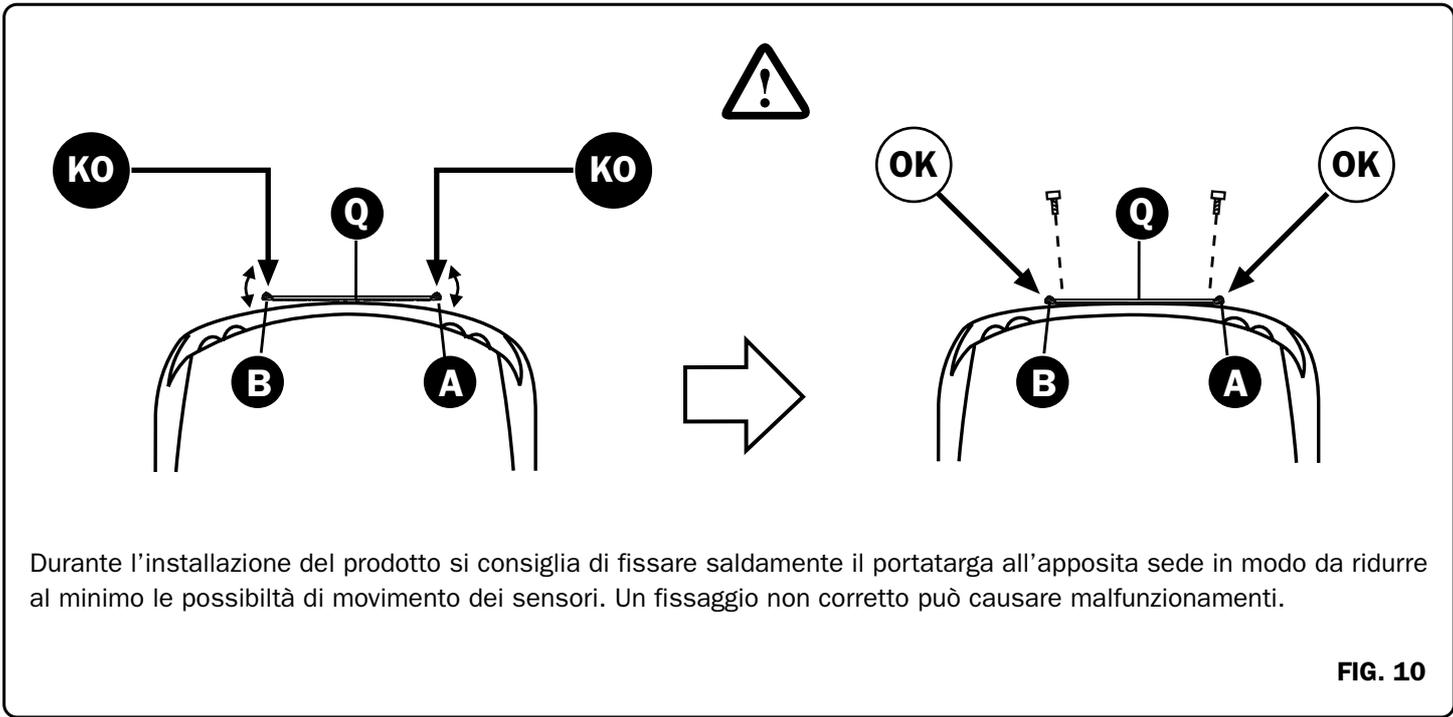
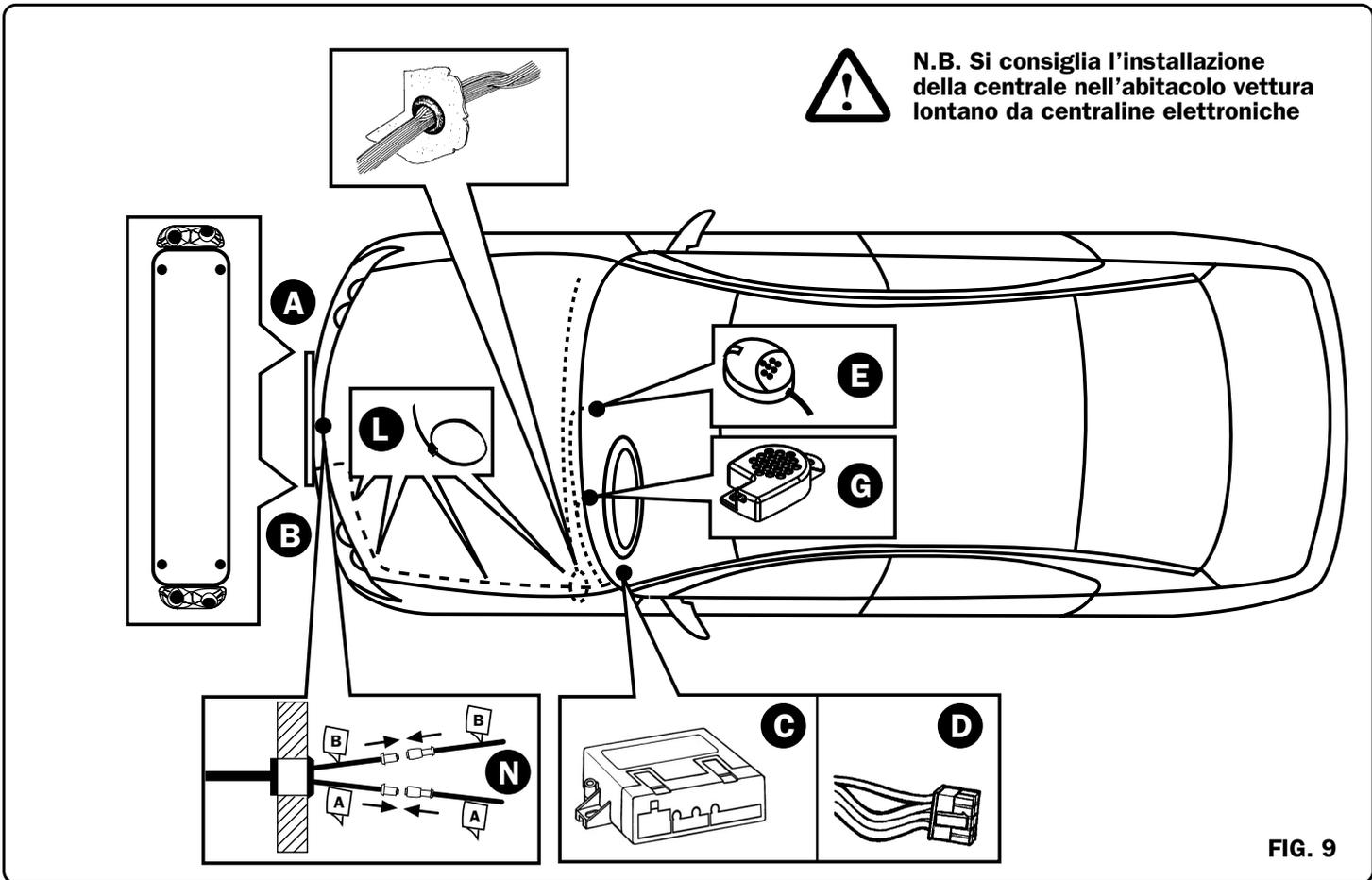


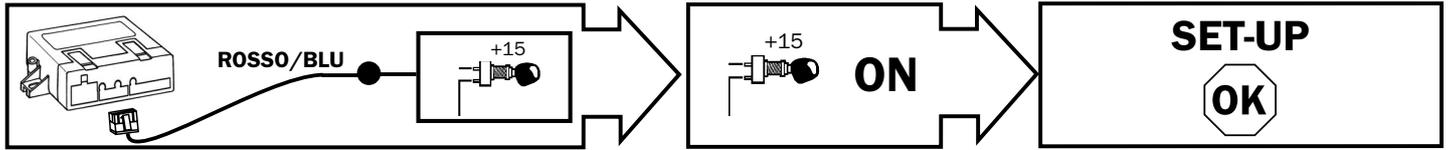
FIG. 8



Durante l'installazione del prodotto si consiglia di fissare saldamente il portatarga all'apposita sede in modo da ridurre al minimo le possibilità di movimento dei sensori. Un fissaggio non corretto può causare malfunzionamenti.

DIMINUIZIONE PRESTAZIONE SISTEMA

Questa funzione è da utilizzare solo se strettamente necessario, essa riduce drasticamente le performance del sistema evitando quindi false letture dovute ad una installazione al di fuori delle caratteristiche specificate. Per settare questa funzione basterà collegare il filo ROSSO/BLU al positivo sotto quadro +15.



MASCHERATURA LETTURA

Questa programmazione permette al sistema di rilevare oggetti sempre presenti all'interno del lobo di lettura, e far sì che non considerarli più durante il funzionamento.

Questa programmazione è necessaria se si installa su vetture con tergifari o fendinebbia sporgenti.

Per programmare eseguire quanto descritto di seguito:

N.B. assicurarsi che sul fronte vettura non vi siano oggetti o persone per almeno 1 m. di distanza.

1. Collegare momentaneamente il filo ROSSO/BLU a negativo con sistema disinserito.
2. Attivare il sistema inserendo la retromarcia a quadro acceso, la centralina genera 1 tono acuto, dopo massimo 120 sec., si udiranno altri 2 toni se la programmazione è andata a buon fine o 4 toni se la programmazione è fallita.
3. Togliere la retromarcia, scollegare il filo ROSSO/BLU da negativo e provare il sistema.

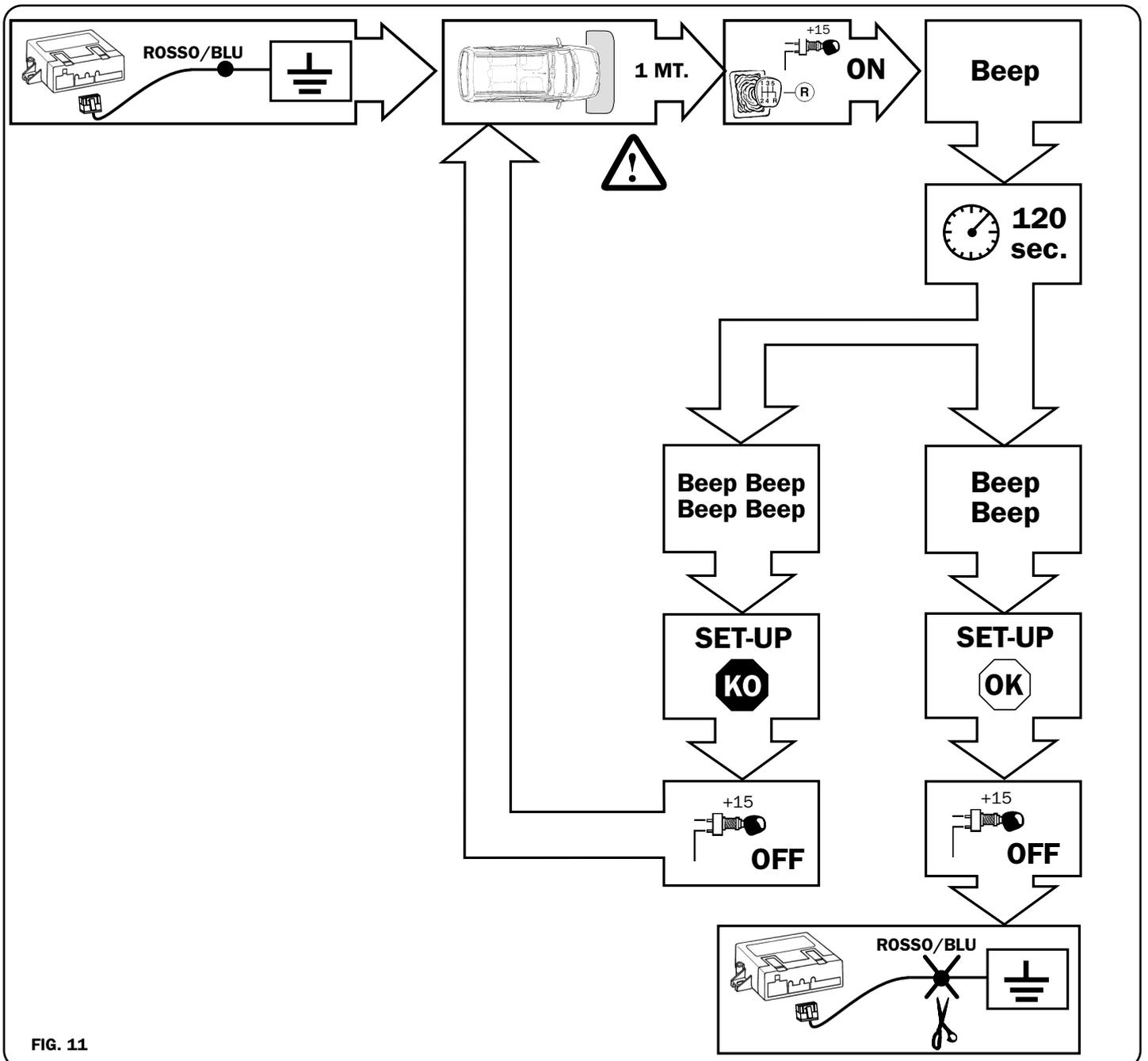


FIG. 11

TARATURA

Attraverso tre trimmer posti sul fronte della centralina (vedi pag.3), è possibile affinare il funzionamento in base alle esigenze del cliente o alla struttura del paraurti.

I trimmer controllano tre funzionalità:

SENSIBILITA' – registrazione della sensibilità lettura delle capsule, quindi possibilità di variazione spazio protezione.

VOLUME - controllo del volume del buzzer di segnalazione.

OFFSET – distanza di lettura zona pericolo “suono continuo”.

SENSIBILITA'

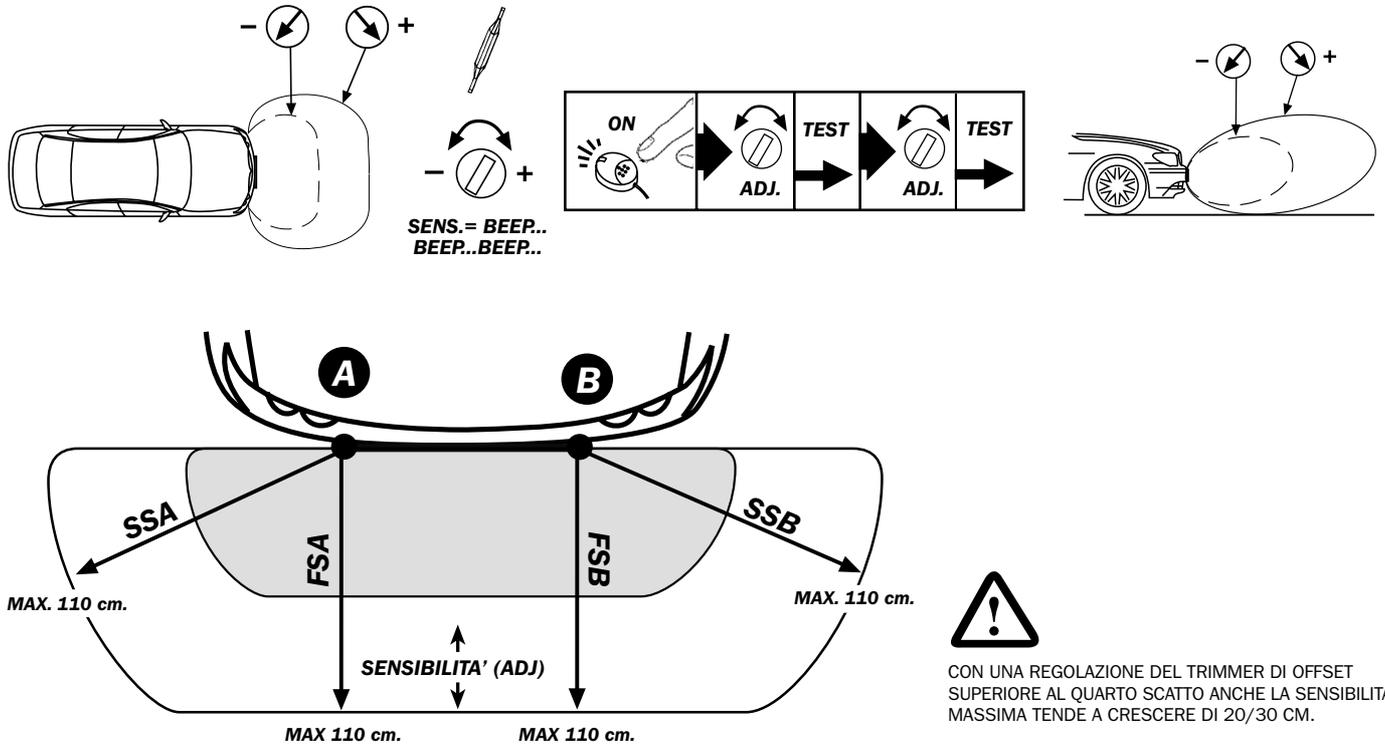


FIG. 12

VOLUME

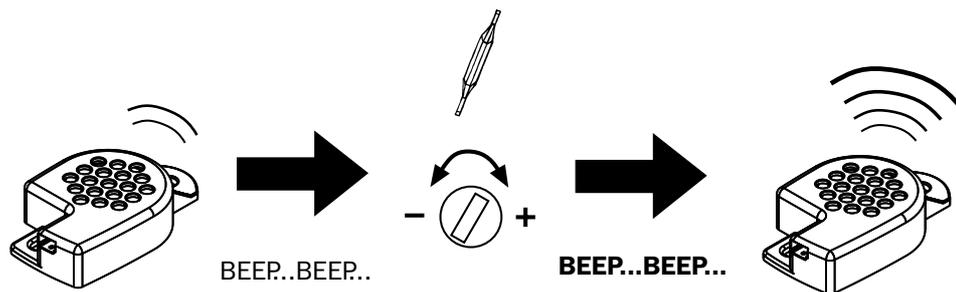
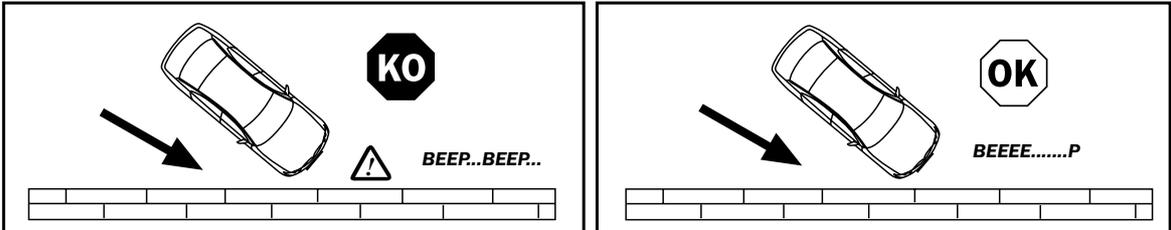
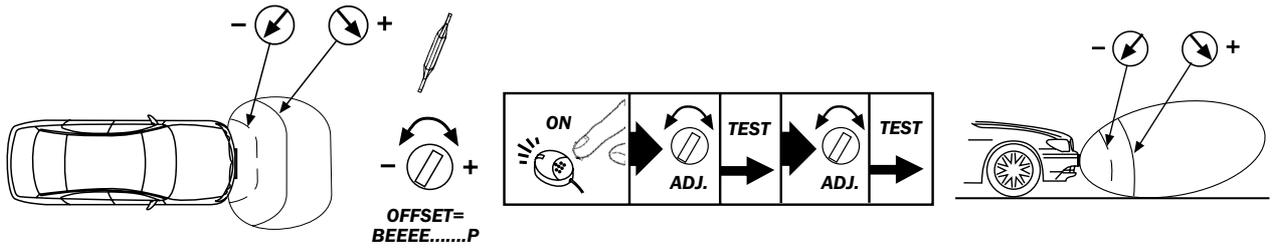


FIG. 13

OFFSET



SSA = (A) SENSORE LATERALE
FSA = (A) SENSORE FRONTALE

SSB = (B) SENSORE LATERALE
FSB = (B) SENSORE FRONTALE

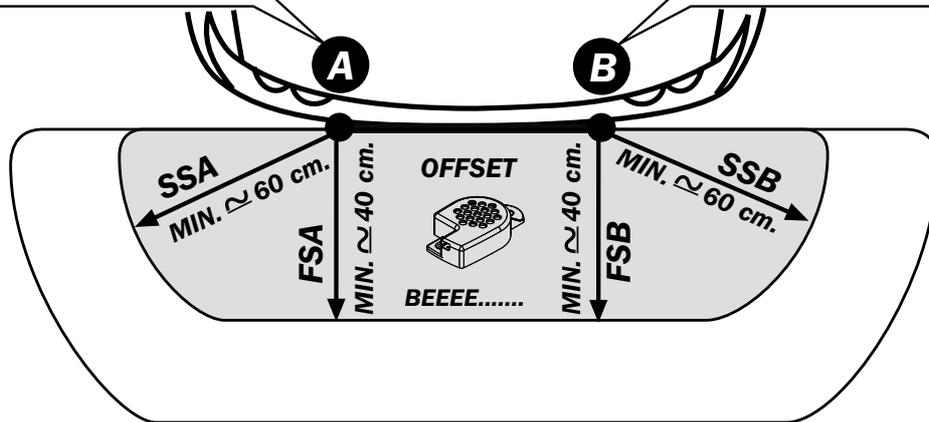


FIG. 14

MUTE AUTORADIO

Questa funzione permette di attivare il mute dell'autoradio durante la manovra per evitare che il volume audio mascheri le segnalazioni del sistema. Per attivare questa funzione connettere il filo VIOLA alla predisposizione MUTE dell'autoradio.

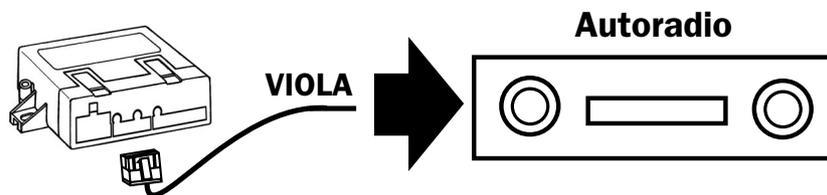


FIG. 15

DIAGNOSTICA

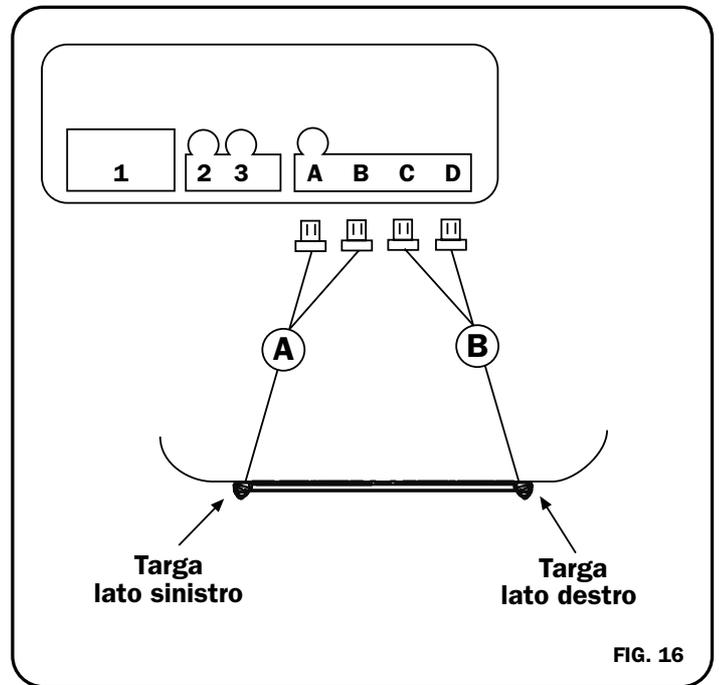
Durante il funzionamento il sistema mantiene sempre attiva un'autodiagnosi che, tramite opportune segnalazioni acustiche, avverte l'utente nel caso di anomalie dei sensori.

Se dopo l'inserimento della retromarcia, vengono rilevate difettosità, verranno generate una o più segnalazioni acustiche:

- beep lungo a tonalità differente+n°1/n°2 beep brevi = difetto sensore A
- beep lungo a tonalità differente+n°3/n°4 beep brevi = difetto sensore B

dopo avere eseguito le segnalazioni il sistema ricomincerà a funzionare disattivando i sensori difettosi e riproporrà l'indicazione solo al successivo reinserimento.

Se l'anomalia si verifica durante il funzionamento la centrale interrompe la segnalazione standard di rilevazione ostacolo e genera quella diagnostica come sopra indicato.



ISTRUZIONI D'USO

All'accensione del quadro il sistema si attiva per 5 sec. segnalando un'eventuale ostacolo posto frontalmente alla vettura.

All'inserimento della retromarcia il sistema si attiva automaticamente. Quando viene tolta la retromarcia il sistema rimane attivo circa 20 sec.

Il led del pulsante visualizza lo stato del sistema (ON= Attivo / OFF= Disattivo).

Attraverso una breve pressione del pulsante, è possibile inserire per 20 sec. e/o disinserire il sistema manualmente. La presenza dell'ostacolo viene indicata da una segnalazione acustica intermittente con frequenza crescente all'avvicinarsi dell'ostacolo fino a diventare continua in prossimità dello stesso.

N.B. L'allontanamento dall'ostacolo non verrà segnalato.

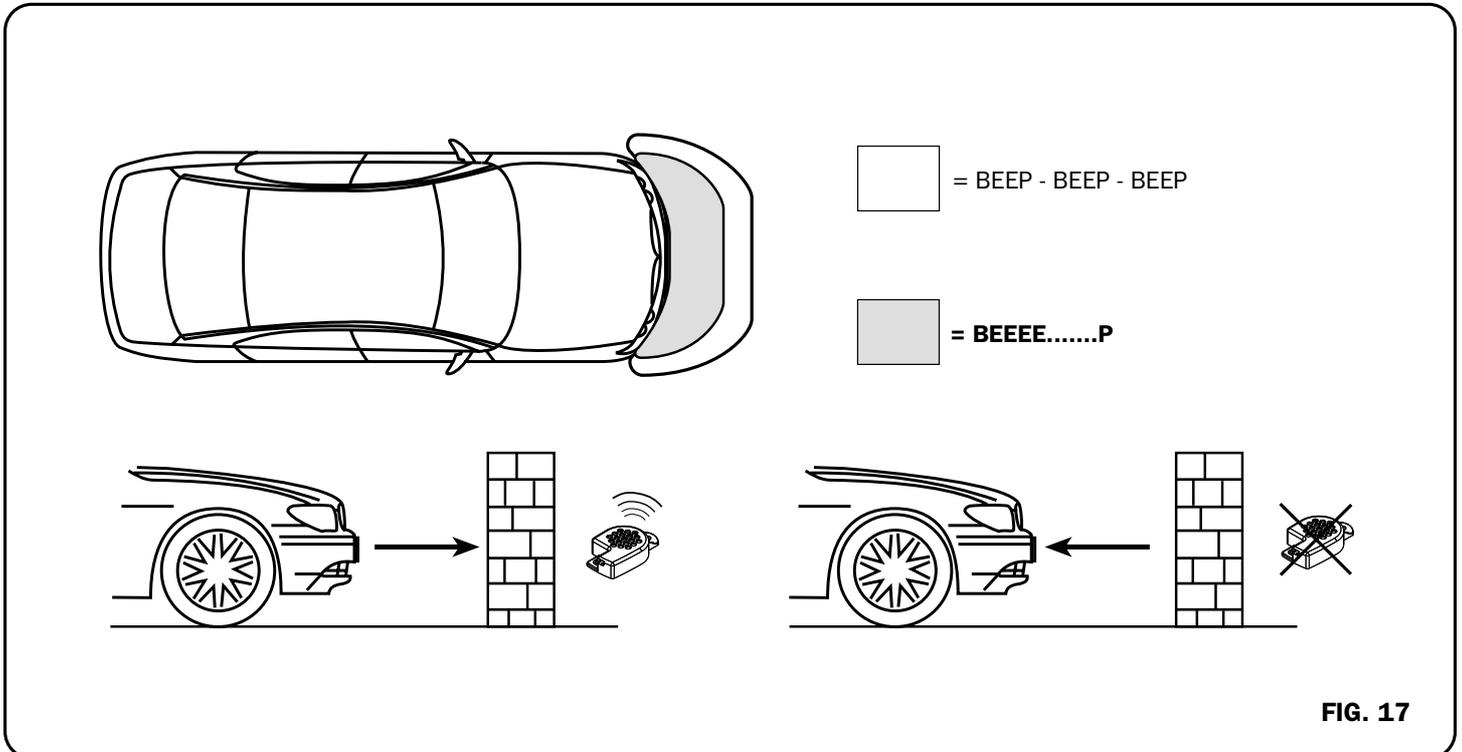


TABELLA APPLICABILITA'

VOLKSWAGEN

FOX	Installazione possibile
POLO	Installazione possibile
GOLF	Installazione possibile
GOLF PLUS	Installazione possibile
NEW BETLE	Installazione possibile
JETTA	Installazione possibile
PASSAT	Installazione possibile
PASSAT SW	Installazione possibile
PHAETON	Installazione possibile
TOURAN	Installazione possibile
SHARAN	Installazione possibile
EOS	Installazione possibile
TOUAREG	Installazione possibile
CADDY	Installazione possibile
T5	Installazione possibile
CRAFTER	Installazione possibile
POLO CROS	Installazione possibile

AUDI

A 3	Installazione non possibile
A 4	Installazione non possibile
A 4 SW	Installazione non possibile
A 4 CABRIO	Installazione non possibile
A 6	Installazione non possibile
A 6 SW	Installazione non possibile
A 6 ALLROD	Installazione possibile
A 8	Installazione non possibile
TT 06	Installazione possibile
Q 7	Installazione possibile

SEAT

IBIZA	Installazione possibile
LEON	Installazione possibile
CORDOBA	Installazione possibile
TOLEDO	Installazione possibile
ALTEA	Installazione possibile
ALHAMBRA	Installazione possibile
CUPRA	Installazione possibile

SKODA

FABIA	Installazione possibile
OCTAVIA	Installazione possibile
OCTAVIA SW	Installazione possibile
SUPERB	Installazione possibile
ROOMSTER	Installazione possibile

MetaSystem S.p.A.

Sede Legale - Head Office: Via Majakoskij, 10/b/c/d/e - 42100 REGGIO EMILIA (ITALY) - Telefax +39 0522 364144
Sede Amministrativa - Administration Office: Via Oberdan, 16 - 42100 REGGIO EMILIA (ITALY) - Telefax +39 0522 364130 - Tel. +39 0522 364111
Sede Commerciale - Sales Office: Via Galimberti, 8 - 42100 REGGIO EMILIA (ITALY) - Telefax +39 0522 308382 - Tel. +39 0522 364111
Sede Varese - varese Branch Office: Via Laghetto, 1 - 21020 MORNAGO - VARESE (ITALY) - Telefax +39 0331 902606 - Tel. +39 0331 902600
Internet site: www.metasystem.it - email: info@metasystem.it

**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
== ISO 9001 / 2000 ==**